

## ブリーフィングの注意事項（追加）

### ◎橋梁部

\*475 km、江島大橋（ベタ踏み坂）の走行についてキューシートに左側歩道を通行してください。と指示してありますが歩道を通行する場合は『自転車は押してください』と指示が出ていますのでお願いいたします。

歩行者との接触事故が多いようです。

時間帯で車両の通行量にもよりますが、車道又は歩道の通行の選択は状況を見て各自判断してください。

また、途中で車道から歩道などへの変更は柵があるので出来ません注意ください。

\*しまなみ海道の走行について家族でのサイクリングで小さい子供さんも走っています。よろよろジグザグ走行、道路いっぱいに広がって話をしながら走行、立ち止まって写真を撮っている人、下り箇所では結構スピードを出してくる人、右側走行してくる人、ランニングや散歩をしている人などいろいろな方が走っています。

対面通行の箇所も多くあり、原付も同じ道路を走っています。

過去のイベントでも歩行者と自転車で死亡事故が起っています。

特に橋梁部と一般道のアクセス区間では注意が必要です。

また、復路で夜間走行になる方が多いと思いますが、各箇所出入口で鉄柱が立っていますので夜間は特に注意してください。

夜間は街灯が無い箇所も多く結構道路も複雑に分岐していますので道に迷わないよう気を付けてください。

その他の橋梁部についても、状況を見て歩道を走行するなどしてください。

### ◎一般道路部

GPS などを見ながらの走行、前方不注意にならないよう注意してください。

過去にこのような状況で事故が多く確認されています。

コース上には長く急な下り坂や連続カーブの下り坂の箇所が多くあります、重大事故につながりますのでスピードに注意してください。

夜間に限らず山間部では猪、鹿、狸等の野生動物が遠慮なく道路に飛び出してきましたし、時には立ち止まりますので注意してください。

通過チェックの箇所について有人と表記している箇所でも場合によってはスタッフが居ない場合もあります、その場合はその看板、風景、モニュメントなど何か写真を撮って来てください。少人数での運営となっていますのでご理解お願いいたします。

最後に、1200 kmと長丁場ですので睡魔もやってきます、無理せず休んで参加者皆様が無事に帰って来て下さる事が主催者にとって一番の願いですのでよろしくお願いいたします。